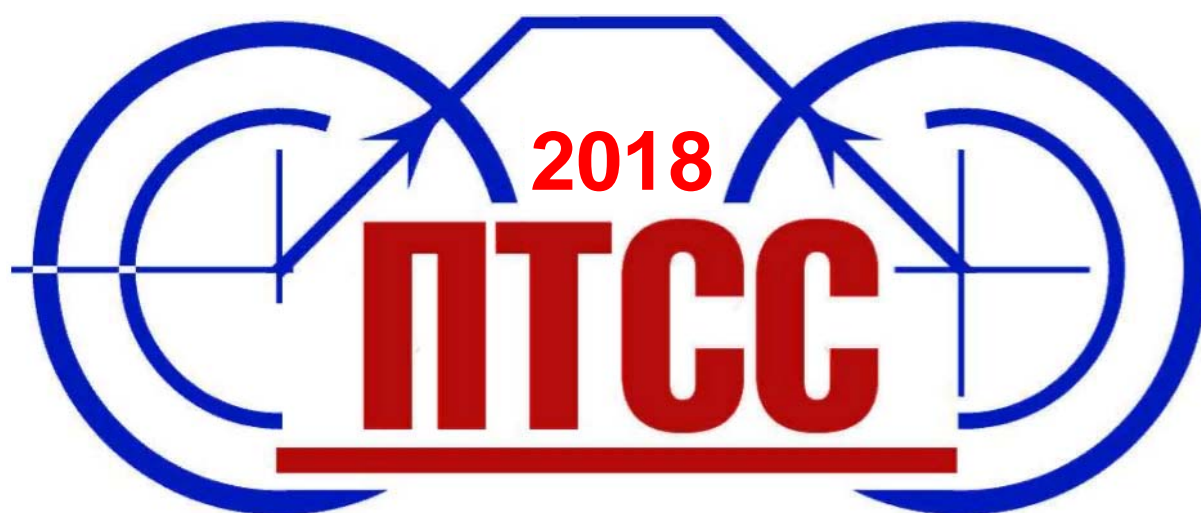


**МЕЖДУНАРОДНАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

***ПРОГРЕСС ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ И СИСТЕМ-2018***

9–11 октября 2018 г., Волгоград, Россия



ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ



Волгоград 2018

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Волгоградский государственный технический университет
Российский фонд фундаментальных исследований
ОАО «ЦКБ «ТИТАН»

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ

***ПРОГРЕСС ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ И СИСТЕМ-2018***

9–11 октября 2018 г., Волгоград, Россия



ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ



Волгоград 2018

Уважаемый коллега!

Приветствуем Вас на международной конференции «Прогресс транспортных средств и систем - 2018». Оргкомитет постарается создать благоприятные условия для Вашей плодотворной работы.

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

- Лысак В. И.** – сопредседатель, академик РАН, ректор ВолгГТУ, Волгоград
Новаков И. А. – сопредседатель, академик РАН, президент ВолгГТУ, Волгоград
Черноусько Ф. Л. – сопредседатель, академик РАН, председатель Научного совета РАН по робототехнике и мехатронике, главный научный сотрудник ИПМех РАН, Москва
Каляев И. А. – академик РАН, научный руководитель направления Южного федерального университета, Таганрог
Соломонов Ю. С. – академик РАН, генеральный конструктор МИТ (Московский институт теплотехники), Москва
Приходько В. М. – чл.-корр. РАН, председатель Научного совета РАН по проблемам транспорта, проф. кафедры «Технология конструкционных материалов», МАДИ, Москва
Ермолов И. Л. – профессор РАН, учёный секретарь Научного совета РАН по робототехнике и мехатронике, и.о. зам. директора по научной работе ИПМех РАН, Москва
Бахмутов С. В. – проф., зам. генерального директора ФГУП «НАМИ», Москва
Боровски В. – проф., Варшавская военно-техническая академия, Польша
Брискин Е. С. – проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
Васильев А. Н. – председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Администрации Волгоградской области, Волгоград
Годжаев З. А. – проф., зам. директора ФГБУ ВИМ, Москва
Захаров Е. А. – доц., зав. кафедрой, Волгоград
Елагин Д. – проф., руководитель исследовательской группы, Королевский технологический университет, Швеция, Стокгольм
Иванов В. – проф., Технический университет Ильменау, Германия, Ильменау
Котиев Г. О. – проф., зав. кафедрой, МГТУ им. Баумана, Москва
Лычагов А. А. – главный конструктор по автомобильным агрегатам ПАО «КамАЗ»
Ляшенко М. В. – проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
Монфаред М. – проф., университет Аль-Захра, Исламская Республика Иран, Тегеран
Навроцкий А. В. – проф., первый проректор, ВолгГТУ, Волгоград
Цио Э. – проф., Миланский политехнический университет, Италия, Милан
Шурыгин В. А. – генеральный директор и генеральный конструктор АО «Федеральный научно-производственный центр “Титан-Баррикады”», Волгоград
Бойко Г. В. – учёный секретарь конференции, доц., ВолгГТУ, Волгоград

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

- Каляев И. А.** – сопредседатель, академик РАН, научный руководитель направления Южного федерального университета, Таганрог
- Брискин Е. С.** – сопредседатель, проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
- Ляшенко М. В.** – сопредседатель, проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
- Горячева И. Г.** – академик РАН, зав. лабораторией трибологии ИПМех РАН, Москва
- Соломонов Ю. С.** – академик РАН, генеральный конструктор МИТ (Московский институт теплотехники), Москва
- Черноусько Ф. Л.** – академик РАН, председатель Научного совета РАН по робототехнике и мехатронике, главный научный сотрудник ИПМех РАН, Москва
- Болотник Н. Н.** – чл.-корр. РАН, зав. лабораторией робототехники и мехатроники ИПМех РАН, Москва
- Алексиков С. В.** – проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
- Бахмутов С. В.** – проф., зам. генерального директора ФГУП «НАМИ», Москва
- Бойков В. Н.** – проф., зав. кафедрой, МАДИ, Москва
- Горбцов А. С.** – проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
- Жанказиев С. В.** – проф., зав. кафедрой, МАДИ, Москва
- Зырянов В. В.** – проф., зав. кафедрой, ДГТУ, Ростов-на-Дону
- Иванов А. М.** – проф., МАДИ, Москва
- Иванов В.** – проф., Технический университет Ильменау, Германия, Ильменау
- Калдоньски Т.** – проф., Варшавская военно-техническая академия, Польша
- Кокодеева Н. Е.** – проф., СГТУ, главный редактор журнала «Техническое регулирование в транспортном строительстве», Саратов
- Котиев Г. О.** – проф., зав. кафедрой, МГТУ им. Баумана, Москва
- Малолетов А. В.** – с.н.с., Университет Иннополис, г. Иннополис; проф., ВолгГТУ, Волгоград
- Матлин М. М.** – проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
- Ременцов А. Н.** – проф., зав. кафедрой, МАДИ, Москва
- Солнцев А. А.** – проф., МАДИ, Москва
- Фати А.** – проф., Университет технологий Баболя, Исламская Республика Иран, Баболь
- Филимонов Н. Б.** – проф., главный редактор журнала «Мехатроника, автоматизация, управление»
- Федянов Е. А.** – проф., зав. кафедрой, ВолгГТУ, Волгоград
- Цио Э.** – проф., Миланский политехнический университет, Италия, Милан
- Чирва Э.** – проф., главный редактор журнала «Краштесты», Великобритания, Колуин-Бей
- Шатров М. Г.** – проф., зав. кафедрой, МАДИ, Москва

АДРЕС ОРГКОМИТЕТА

400005, Россия, г. Волгоград, пр. Ленина, д. 28, Волгоградский государственный технический университет. Факс: +7(8442) 23-41-21

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

Секция 1. НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА И ИХ СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

Сопредседатели: Котиев Г. О., Ляшенко М. В.

Ученый секретарь – Потапов П. В.

Тел. +7(905) 330-58-76, e-mail: paulflinx@gmail.com

Секция 2. РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

Сопредседатели: Черноусько Ф. Л., Брискин Е. С.

Ученый секретарь – Смирная Л. Д.

Тел. +7(8442) 24-81-13, e-mail: dtm@vstu.ru

Секция 3. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ

Сопредседатели: Каляев И. А., Горобцов А. С.

Ученый секретарь – Скориков А. В.

Тел. +7(8442) 24-84-87, e-mail: vm@vstu.ru

Секция 4. СЕРВИС И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПЛЕКСОВ

Сопредседатели: Солнцев А. А., Захаров Е. А.

Ученый секретарь – Федин А. П.

Тел. +7(902) 389-34-42, e-mail: falexey2005@yandex.ru

Секция 5. ИННОВАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ, МЕТОДЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Сопредседатели: Приходько В. М., Тескер Е. И.

Ученый секретарь – Попов А. В.

Тел. +7(927) 251-60-35, e-mail: apopov34@rambler.ru

Секция 6. ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Председатель: Алексиков С. В.

Ученый секретарь – Лескин А. И.

Тел. +7(905) 397-18-65, e-mail: leskien@inbox.ru

Секция 7. ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГРУППОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РОБОТОВ

Сопредседатели: Каляев И. А., Черноусько Ф. Л.

Ученый секретарь – Смирная Л. Д.

Тел. +7(8442) 24-81-13, e-mail: dtm@vstu.ru

Круглый стол «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»

Ученый секретарь – Федин А. П.

Тел. +7(902) 389-34-42, e-mail: falexey2005@yandex.ru

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ

8 октября с 9⁰⁰ до 17⁰⁰ и 9 октября с 9⁰⁰ до 10⁰⁰ в главном учебном корпусе (ГУК) Волгоградского государственного технического университета (ВолгГТУ) по адресу: проспект Ленина, 28.

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

8 октября, понедельник:

9⁰⁰ – 17⁰⁰ Прибытие участников конференции в Волгоград, встреча гостей в терминалах Волгограда, размещение гостей в местах проживания, экскурсия на Мамаев курган.

9 октября, вторник:

9⁰⁰ – 10⁰⁰ Регистрация участников (ГУК, второй этаж), знакомство с площадкой конференции.

10⁰⁰ – 10³⁰ Открытие конференции (ГУК, актовый зал).

10³⁰ – 12⁰⁰ Пленарное заседание. (ГУК, актовый зал).

12⁰⁰ – 12³⁰ Кофе-брейк.

12³⁰ – 14⁰⁰ Продолжение пленарного заседания (ГУК, актовый зал).

14⁰⁰ – 15⁰⁰ Перерыв на обед.

15⁰⁰ – 17⁰⁰ Сбор участников конференции и групповое фотографирование.

Обзорная экскурсия по ВолгГТУ, тематическая экскурсия в Музей науки ВолгГТУ.

17⁰⁰ – 18⁰⁰ Ужин.

10 октября, среда:

9⁰⁰ – 10³⁰ Пленарное заседание (ГУК, актовый зал).

10³⁰ – 11⁰⁰ Кофе-брейк.

11⁰⁰ – 14⁰⁰ Выездное заседание научного совета РАН по робототехнике и мехатронике (ГУК, актовый зал). Круглый стол (ГУК 227).

14⁰⁰ – 15⁰⁰ Перерыв на обед.

15⁰⁰ – 18⁰⁰ Секционные заседания.

18⁰⁰ – 19⁰⁰ Товарищеский ужин.

11 октября, четверг:

9⁰⁰ – 11³⁰ Секционные заседания. Отчётное мероприятие РФФИ по конкурсу «офи-м»: тема 604 «Фундаментальные проблемы группового взаимодействия роботов» (секция 7).

11³⁰ – 12⁰⁰ Кофе-брейк.

12⁰⁰ – 13³⁰ Заключительное пленарное заседание (ГУК, актовый зал).
Подведение итогов конференции.

13³⁰ – 14³⁰ Перерыв на обед.

14³⁰ – 18⁰⁰ Экскурсия на автобусное производство «Волгобас» г. Волжский и Мамаев Курган. Экскурсии по городу.

18⁰⁰ – 19⁰⁰ Ужин.

12 октября, пятница:

Отъезд участников конференции. Экскурсии по городу.

ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЗАСЕДАНИЙ

Дата Номер секции	10 октября 11 ⁰⁰ – 14 ⁰⁰	10 октября 15 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰	11 октября 9 ⁰⁰ – 11 ³⁰
Секция 1	–	Ауд. ГУК 124	Ауд. ГУК 124
Секция 2	–	Ауд. ГУК 209	Ауд. ГУК 209
Секция 3	–	Ауд. ГУК 210	Ауд. ГУК 210
Секция 4	–	Ауд. ГУК 312	Ауд. ГУК 312
Секция 5	–	Ауд. ГУК 227	Ауд. ГУК 227
Секция 6	–	Ауд. ИАиС	Ауд. ИАиС
Секция 7	–	–	Актовый зал ГУК
Совет РАН	Актовый зал ГУК	–	–
Круглый стол	Ауд. ГУК 227	–	–

ПРОГРАММА ПЛЕНАРНЫХ ЗАСЕДАНИЙ

9 октября

1. ДИНАМИКА И ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОКОМОЦИЙ МОБИЛЬНЫХ РОБОТОВ.
Черноусько Ф. Л.
2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
В ОБЛАСТИ АВТОНОМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В МАДИ.
Приходько В. М., Жанказиев С. В.
3. ШАГАЮЩИЕ МАШИНЫ ВОЛГГТУ: ИСТОРИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ,
ПЕРСПЕКТИВЫ. Брискин Е. С.
4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РОБОТИЗИРОВАННЫЕ ПЛАТФОРМЫ –
ИНСТРУМЕНТ ОСВОЕНИЯ АРКТИЧЕСКОГО ШЕЛЬФА.
Шурыгин В. А., Серов В. А., Ковшов И. В., Устинов С. А.
5. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ГРУППАМИ
МОБИЛЬНЫХ РОБОТОВ В НЕДЕТЕРМИНИРОВАННЫХ СРЕДАХ.
Пшихопов В. Х.
6. СОЗДАНИЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
СРЕДСТВ АПК. Годжаев З. А.

10 октября

7. КОСМИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ
ДЛЯ ЗАПУСКА МАЛОГАБАРИТНЫХ СПУТНИКОВ НА НИЗКИЕ
ОКОЛОЗЕМНЫЕ ОРБИТЫ. Соломонов Ю. С.
8. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОДВИЖНОСТИ БЫСТРОХОДНЫХ
ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН С ЭЛЕКТРОТРАНСМИССИЯМИ. Котиев Г. О.
9. ПЕРСПЕКТИВЫ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ ADAS
И БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ. Иванов А. М.

11 октября

10. НАЗЕМНАЯ РОБОТОТЕХНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ:
ИСТОРИЯ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ. Каляев И. А.
11. ЗАДАЧИ ОПТИМИЗАЦИИ ГРУППОВЫХ УПРАВЛЕНИЙ.
Куржанский А. Б.
12. ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ ИНЖЕНЕРНОГО АНАЛИЗА В ПРОЕКТИРОВАНИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Горбцов А. С.

**СЕКЦИЯ 1 «НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
СРЕДСТВА И ИХ СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ»**

1. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ МНОГОРАЗОВОГО ВПРЫСКИВАНИЯ НА ПАРАМЕТРЫ ПРОЦЕССА В АККУМУЛЯТОРНОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ. Шатров М. Г., Голубков Л. Н., Душкин П. В., Горбачевский Е. В., Дунин А. Ю.
2. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ В ДВС С ВРАЩАЮЩИМСЯ ЦИЛИНДРОМ-КЛАПАНОМ. Елагин М. Ю.
3. ДИНАМИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ НА НЕРОВНОСТЯХ ДОРОГИ В ТРАНСПОРТНОМ СОСТОЯНИИ. Хахов А. А., Панасенко Н. Н.
4. АНАЛИЗ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ ДЕФОРМАЦИИ ЦИЛИНДРА ДИЗЕЛЯ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ОТ ДЕЙСТВИЙ МОНТАЖНЫХ УСИЛИЙ. Агуреев И. Е., Хмелев Р. Н., Платонов К. Ю., Рыбаков Г. П.
5. ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ РЕССОРА С АДАПТИВНЫМ ДЕМПФИРОВАНИЕМ ДЛЯ ПОДВЕСОК БЫСТРОХОДНЫХ МАШИН ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ. Новиков В. В., Рябов И. М., Похлебин А. В., Поздеев А. В., Марков Г. В.
6. РАЗРАБОТКА ИНЕРЦИОННОГО ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКОГО АМОРТИЗАТОРА НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. Новиков В. В., Голяткин И. А., Поздеев А. В., Рябов И. М., Чернышов К. В.
7. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ С КОМБИНИРОВАННОЙ ДЕМПФИРУЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ. Чернышов К. В., Новиков В. В., Рябов И. М., Поздеев А. В., Чумаков Д. А.
8. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММНОГО СРЕДСТВА РАСЧЕТА ГАЗОВОЙ СТРУИ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ. Комочков В. А., Беликов В. В.
9. ТЕРМОГРАФИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ РЕЗИНОКОРДНОЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ РЕССОРЫ НА СТЕНДЕ-ГИДРОПУЛЬСАТОРЕ. Новиков В. В., Поздеев А. В., Чумаков Д. А.
10. ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АМОРТИЗАТОР С ПЕРЕМЕННЫМ СОПРОТИВЛЕНИЕМ. Новиков В. В., Рябов И. М., Чернышов К. В., Поздеев А. В., Марков Г. В.
11. ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ С КОМБИНИРОВАННОЙ ДЕМПФИРУЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ. Новиков В. В., Рябов И. М., Чернышов К. В., Поздеев А. В., Чумаков Д. А.
12. УПРУГАЯ МУФТА ДЛЯ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ ТЯГОВО-ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. Шеховцов В. В., Ляшенко М. В., Потапов П. В., Долотов А. А., Искалиев А. И., Пушкарев А. А.
13. КОМБИНИРОВАННЫЙ ВИБРОИЗОЛЯТОР КАБИНЫ ТРАКТОРА. Шеховцов В. В., Ляшенко М. В., Потапов П. В., Долотов А. А., Искалиев А. И., Тарасьев И. А.
14. ПНЕВМООПОРА ДЛЯ ВИБРОЗАЩИТЫ ОБЪЕКТА. Новиков В. В.
15. ВИБРОЗАЩИТНЫЕ СВОЙСТВА ПОДВЕСКИ СИДЕНЬЯ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ РЕКУПЕРАЦИИ ЭНЕРГИИ КОЛЕБАНИЙ. Ляшенко М. В., Искалиев А. И.
16. ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОЛЕСА С ПОНИЖЕННОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ И ПОВЫШЕННЫМИ ДЕМПФИРУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ. Новиков В. В., Поздеев А. В.
17. ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С УПРУГОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ В ВИДЕ «БАБОЧКИ». Новиков В. В., Дьяков А. С., Поздеев А. В., Чумаков Д. А.

18. ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АМОТИЗАТОР С ШАРИКО-ВИНТОВОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ И ЦИЛИНДРИЧЕСКИМ МАХОВИКОМ.
Рябов И. М., Новиков В. В., Поздеев А. В., Чернышов К. В., Голяткин И. А.
19. УЛУЧШЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РОТОРНО-ПОРШНЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ ВАНКЕЛЯ ЗА СЧЕТ ДОБАВОК СВОБОДНОГО ВОДОРОДА.
Левин Ю. В., Федянов Е. А., Приходьков К. В., Захаров Е. А.
20. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ СГОРАНИЯ БЕНЗИНА С ДОБАВКАМИ ПРОПАН-БУТАНОВОЙ СМЕСИ.
Захаров Е. А., Сафаров Э. Г., Алимов В. А.
21. О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКТОРОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ РОССИИ. Косенко В. В., Искалиев А. И., Потапов П. В.
22. РАСЧЕТНАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПОЧВУ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКТОРОВ. Косенко В. В.
23. 55 ЛЕТ ЗНАМЕНИТОМУ ТРАКТОРУ ДТ-75. Косенко В.В.
24. КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ПАРАМЕТРОВ ПРОЦЕССА СГОРАНИЯ В ДВС НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА СИГНАЛА ИОННОГО ТОКА.
Будко А. Ю., Медведев М. Ю., Пшихопов В. Х., Ивашин П. В., Твердохлебов А. Я.
25. УЧЕТ МЕЖЦИКЛОВОЙ НЕИДЕНТИЧНОСТИ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА В СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ С ИСКРОВЫМ ЗАЖИГАНИЕМ.
Приходьков К. В., Федянов Е. А., Проценко В. А., Ляченков М. А.
26. ИНЕРЦИОННО-ФРИКЦИОННЫЙ АМОТИЗАТОР С ПЛАНЕТАРНЫМ РЕДУКТОРОМ И КРИВОШИПНО-ШАТУННЫМ ПРИВОДОМ.
Новиков В. В., Рябов И. М., Чернышов К. В., Поздеев А. В., Чумаков Д. А.
27. ИНЕРЦИОННО-ФРИКЦИОННЫЙ АМОТИЗАТОР С ПЛАНЕТАРНЫМ РЕДУКТОРОМ И КЛИНОРЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ.
Новиков В. В., Рябов И. М., Чернышов К. В., Поздеев А. В., Чумаков Д. А.
28. УЛУЧШЕНИЕ СГОРАНИЯ СЖИЖЕННОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО ГАЗА ДОБАВКАМИ ВОДОРОДА И СИНТЕЗ-ГАЗА.
Федянов Е. А., Захаров Е. А., Алимов В. А., Сафаров Э. Г.
29. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПРОЦЕССА СГОРАНИЯ СЖИЖЕННОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО ГАЗА С ДОБАВКАМИ СИНТЕЗ-ГАЗА.
Федянов Е. А., Захаров Е. А., Алимов В. А., Сафаров Э. Г.
30. ОЦЕНКА ТЕПЛООВОГО СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИ ЕГО ФОРСИРОВАНИИ.
Ларцев А. М., Липатов Е. Ю., Федянов Е. А.
31. ФИЗИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ СФЕРИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА С ТРЕМЯ СТЕПЕНЯМИ СВОБОДЫ ДЛЯ ПРИВОДОВ МАЛОЙ МОЩНОСТИ.
Рожнов А. А.
32. ОЦЕНКА ТЕПЛОВОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ПАР ТРЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ.
Дыгало В. Г., Жуков И. С.
33. БЕССТУПЕНЧАТЫЙ ПРИВОД НА ОСНОВЕ СФЕРИЧЕСКИХ МЕХАНИЗМОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ДВУМЯ ВЕДУЩИМИ МОСТАМИ. Нотов И. В.
34. РАЗРАБОТКА СХЕМЫ ВЛИЯНИЯ СВОБОДНЫХ РАДИУСОВ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС НА АКТИВНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ.
Балакина Е. В., Сергиенко И. В.

35. АНАЛИЗ КОНСТРУКТИВНОЙ НАДЕЖНОСТИ И РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ ЭБУ СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА BOSCH И CONTINENTAL-TEVES. Дыгало В. Г., Бойко Г. В., Дыгало Л. В., Ларин Е. Г., Сморгачев А. Е., Ляшенко М. В., Котов В. В.
36. К ВОПРОСУ НАДЕЖНОСТИ КОНСТРУКЦИЙ МАЛОТОННАЖНЫХ ПРИЦЕПОВ. Балакина Е. В. Карделов Н. В. Короляш В. А.
37. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАЛОТОННАЖНЫХ ПОЕЗДОВ. Балакина Е. В., Годжаев З. А., Карделов Н. В. Короляш В. А.
38. АНАЛИЗ ПРОЦЕССА ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ТРАНСПОРТНОМ ДИЗЕЛЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СМЕСЕВОГО БИОДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА НА ОСНОВЕ ПАЛЬМОВОГО МАСЛА. Кадиата Э. Ч., Славущий В. М., Курапин А. В., Салыкин Е. А.
39. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ВЛИЯНИЯ УЧЕТА СМЕЩЕНИЙ НОРМАЛЬНЫХ И БОКОВЫХ РЕАКЦИЙ ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА КОЛЕСО ПРИ МОДЕЛИРОВАНИИ УСТОЙЧИВОГО ДВИЖЕНИЯ. Голубева Т. А., Балакина Е. В.
40. ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ОБНАРУЖЕНИЯ ДЕТОНАЦИИ В ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПУТЕМ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ МОНИТОРИНГА ИОННОГО ТОКА. Илюшин Д. Н., Ляшенко М. В., Салыкин Е. А.
41. АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ МЕТОДИК РАСЧЕТА ЭЛЕМЕНТОВ ПРИВОДА КОЛЕС ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ШИНАХ СВЕРХНИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ. Ляшенко М. В., Шеховцов В. В., Чебаненко А. П.
42. ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И РАСЧЕТА ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК, ПРИВОДОВ И ТРАНСМИССИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НОВЫХ АДДИТИВНЫХ ЛАЗЕРНЫХ УСТАНОВОК. Тескер Е. И.
43. ЭМПИРИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ТЕПЛОВОЙ НАГРУЗКИ НА ДВИГАТЕЛЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИЗМЕНЕНИЯ НАСТРОЕК ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЭСУД). Дыгало В. Г., Бредихин А. А., Левин Ю. В., Салыкин Е. А.
44. ЛАБОРАТОРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЕ РАДИАЛЬНОЙ ЖЕСТКОСТИ ШИНЫ ПРИ НЕПЕРПЕНДИКУЛЯРНОСТИ ОПОРНОЙ ПЛОСКОСТИ. Балакина Е. В., Барасов А. Ш., Гаврилов А. М., Морозько А. Д., Сарбаев Д. С.

СЕКЦИЯ 2 «РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА»

1. ОСОБЕННОСТИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗРАБОТКИ МОБИЛЬНЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РОБОТОВ. Несмиянов И. А., Воробьева Н. С., Бочарников В. С.
2. ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫЙ РОБОТ ДЛЯ СБОРА УПАКОВОК С ОВОЩАМИ. Николаев М. Е., Несмиянов И. А., Дяшкин А. В.
3. МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ РОБОТЫ ДЛЯ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ НА ОСНОВЕ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ МЕХАНИЗМОВ ПАРАЛЛЕЛЬНО-ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ. Жога В. В., Несмиянов И. А., Воробьева, Дяшкин-Титов В. В.

4. ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОХОДИМОГО МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ НАЗЕМНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РОБОТА НА КАРТЕ В ФОРМЕ ОБЛАКА ТОЧЕК, ПОЛУЧЕННОЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БПЛА.
Федоренко Р. В., Габдуллин А. Р., Федоренко А. А.
5. ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ПРИВОДОВ СДВОЕННОГО ЦИКЛОВОГО ШАГАЮЩЕГО ДВИЖИТЕЛЯ. Кириллов А. П., Малолетов А. В.
6. МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИНАМИКИ И УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ ДОЖДЕВАЛЬНОЙ МАШИНЫ КРУГОВОГО ДЕЙСТВИЯ.
Лепетухин К. Ю., Малолетов А. В., Брискин Е. С.
7. СТРИУС: ВЫСОКОМОБИЛЬНЫЙ РОБОТ, ВДОХНОВЛЕННЫЙ НАСЕКОМЫМ МУХОЛОВКОЙ. Буличев О. В., Климчик А. С.
8. РАЗРАБОТКА МОДУЛЕЙ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РОБОТА И ЧЕЛОВЕКА, ИНТЕРАКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЛОКАЛИЗАЦИИ И КАРТОГРАФИРОВАНИЯ ДЛЯ АНТРОПОМОРФНОГО РОБОТА AR-601.
Ягфаров Р. Р., Климчик А. С.
9. ДИНАМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ ШАГАЮЩИХ РОБОТОВ ПРИ НАЛИЧИИ СВЯЗЕЙ МЕЖДУ НИМИ. Малолетов А. В.
10. ОБ ОПТИМАЛЬНЫХ РЕЖИМАХ ДВИЖЕНИЯ ШАГАЮЩИХ МАШИН ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО НЕРОВНОМУ ГРУНТУ.
Мирошкина М. В., Брискин Е. С., Смирная Л. Д.
11. СОГЛАСОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДАМИ ЗАКЛИНИВАЮЩЕ-ПОВОРОТНОГО РОБОТА. Барсов В. С., Брискин Е. С.
12. ОБ УПРАВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЕМ АВТОНОМНОГО РОБОТОТЕХНИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА С ЯКОРНО-ТРОСОВЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ.
Платонов В. Н., Брискин Е. С., Шаронов Н. Г.
13. ОПТИМАЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ФОРМА ПОДВОДНОГО РОБОТА С НЕПАРАЛЛЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ПРИВОДОВ.
Саможеев И. А., Калинин Я. В., Брискин Е. С.
14. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ДИНАМИКИ ГОРИЗОНТИРУЕМОГО ШАГАЮЩЕГО АППАРАТА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОГРАММНЫХ УСИЛИЙ ПРИВОДОВ. Леонард А. В.
15. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРЕПЯТСТВИЯ В ФОРМЕ ОКРУЖНОСТИ НА ОСНОВЕ ИЗМЕРЕНИЙ ДИСТАЦИЙ ТРЕМЯ ЛАЗЕРНЫМИ ДАЛЬНОМЕРАМИ. Леонард А. В., Горбов И. А.
16. ПУТИ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ЗАРУБЕЖНЫХ СНЕГОХОДОВ.
Дьяков А. С., Новиков В. В., Поздеев А. В., Голяткин И. А., Чумаков Д. А.
17. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ШАССИ АДАПТИВНОГО ОПОРНО-ДВИЖИТЕЛЬНОГО МОДУЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. Иванюк А. К., Сердобинцев Ю. П., Карлов В. И.
18. ОЦЕНКА ТЯГОВО-СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ ШАГАЮЩЕЙ МАШИНЫ С ГРУНТОМ НИЗКОЙ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ.
Гончаров А. А., Чернышев В. В.
19. УПРАВЛЕНИЕ РОБОТОМ-БУЕРОМ С РАЗЛИЧНОЙ ФОРМОЙ ПАРУСА.
Павловский В. Е., Шамин А. Ю.
20. РАЗРАБОТКА ОФТАЛЬМОЛОГИЧЕСКОГО РОБОТ-АССИСТИРУЮЩЕГО КОМПЛЕКСА МИКРОХИРУРГИИ ГЛАЗА. Яцун С. Ф.

21. АЛГОРИТМЫ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ХОДЬБОЙ РОБОТИЗИРОВАННЫХ ЭКЗОСКЕЛЕТОВ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ. Яцун А. С.
22. ИЗУЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ МОБИЛЬНОЙ КОЛЕСНОЙ СИСТЕМЫ С КИНЕМАТИЧЕСКИ СВЯЗАННЫМИ ДВИЖИТЕЛЯМИ.
Яцун С. Ф., Чжо Пью Вей, Рукавицын А. Н.
23. О ПРИНЦИПАХ ДВИЖЕНИЯ РОБОТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ С ДВИЖИТЕЛЯМИ ЯКОРНО-ТРОСОВОГО ТИПА.
Пеньшин И. С., Смирная Л. Д., Брискин Е. С.
24. УПРАВЛЕНИЕ РТК ДЛЯ МОНИТОРИНГА И ОБСЛЕДОВАНИЯ ПОДЗЕМНЫХ ВЫРАБОТОК.
Ананьев П. П., Мещеряков Р. В., Костеренко В. Н., Ким М. Л., Концевой А. С.
25. КАЛИБРОВКА ДЕФЕКТНОЙ СТЕРЕОПАРЫ МОБИЛЬНОГО РОБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТИПОВЫХ ШАБЛОНОВ.
Сафин Р. Н., Лавренев Р. О., Магид Е. А.
26. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОРСКОГО ВОЛНЕНИЯ ДЛЯ ВОСПОЛНЕНИЯ ЭНЕРГИИ АККУМУЛЯТОРОВ МАЛЫХ ПОДВОДНЫХ АВТОНОМНЫХ АППАРАТОВ И БУЁВ. Грязин Д. Г., Глеб К. А.
27. АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ РОБОТОТЕХНИКИ. Ермолов И. Л.
28. ВЛИЯНИЕ ВИБРАЦИОННОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ДИНАМИКУ ОТРЫВА СТОПЫ ОТ ВОДОНАСЫЩЕННОГО ГРУНТА.
Чернышев В. В., Арыканцев В. В., Матвейчук М. Г., Бандурко А. В.
29. О ФИЛЬТРАЦИИ ЖИДКОСТИ ПОД СТОПОЙ ДВИЖИТЕЛЯ ШАГАЮЩЕЙ МАШИНЫ ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ КОМПРЕССИОННОЙ СИЛЫ.
Арыканцев В. В., Брискин Е. С., Калинин Я. В., Шаронов Н. Г.
30. КАПСУЛЬНЫЙ ЛОКОМОЦИОННЫЙ РОБОТ С ВОЗВРАТНОЙ ПРУЖИНОЙ: ДИНАМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА И ПРИНЦИПЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ.
Болотник Н. Н., Нунупаров А. М.
31. МЕХАТРОННЫЙ УЗЕЛ И КАРКАС АДАПТИВНОГО КРЫЛА.
Ивченко А. В., Шаронов Н. Г.
32. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА БАЗЕ НЕЙРОИДЕНТИФИКАТОРА КОЛЕСНОЙ НЕСУЩЕЙ ПЛАТФОРМЫ.
Пшихопов В. Х., Медведев М. Ю., Пархоменко В. Б.
33. СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ОПЕРАТОРОВ ТНПА.
Филаретов В. Ф., Коноплин А. Ю., Коноплин Н. Ю.
34. РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДАМИ РАБОЧИХ ОРГАНОВ МОБИЛЬНОГО РОБОТА-ПРОПОЛЬЩИКА В НЕДЕТЕРМИНИРОВАННОЙ ВНЕШНЕЙ СРЕДЕ. Иванов А. Г., Воробьева Н. С.
35. О ДЛИНЕ НОГ. Чернышев В. В.
36. РОБОТОТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО МАНИПУЛИРОВАНИЯ ГИБКИМИ КОНТЕЙНЕРАМИ.
Ваганов А. В., Жупиков А. Е., Макаров А. М.
37. РАСШИРЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ГРУППИРОВКИ СЕРВИСНЫХ РОБОТОВ И АВТОНОМНЫХ ПОДВОДНЫХ РОБОТОВ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ. Пряничников В. Е., Арыскин А. А., Беляев О. О., Богданович А. В., Ксензенко А. Я., Петраков М. С., Прысев Е. А.

38. ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ АВТОНОМНОЕ ДВИЖЕНИЕ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СЛОЖНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ. Шадрин С. С.
39. РОБОТИЗИРОВАННАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ САМОЛЕТОВ ПО АЭРОДРОМУ. Афонин Д. В., Политов Е. Н., Яцун С. Ф.
40. СОЗДАНИЕ МОДЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ С НАРУШЕНИЕМ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА НА ОСНОВЕ РЕШЕНИЯ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ. Никольский А. Е. Петрунина Е. В.

СЕКЦИЯ 3 «УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»

1. УПРАВЛЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В НЕДЕТЕРМИНИРОВАННОЙ СРЕДЕ. Зеликов В. А., Денисов Г. А., Струков Ю. В.
2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕТОДИКА МОДЕЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ЭЛАСТИЧНОГО КОЛЕСА С УЧЕТОМ ЗОН ТРЕНИЯ ПОКОЯ И СКОЛЬЖЕНИЯ В ПЯТНЕ КОНТАКТА С ТВЕРДОЙ ОПОРОЙ. Балакина Е. В., Сарбаев Д. С.
3. СИСТЕМА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ЭКЗОСКЕЛЕТА НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ СВЁРТОЧНЫХ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ. Яцун С. Ф., Савин С. И., Герасимов М. С.
4. SIMULTANEOUS OPTIMIZATION OF RELIABILITY CHARACTERISTICS IN DESIGN. Mohammad Ali SanieeMonfared
5. МОБИЛЬНЫЙ РОБОТ НА ДВУХ ШАРОВЫХ КОЛЕСАХ. Павловский В. Е., Толкачев А. М.
6. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ НАВИГАЦИЕЙ НА ОТКРЫТЫХ ПАРКОВКАХ. Скоробогатченко Д. А.
7. ЭРГАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗОЧНЫМ МАНИПУЛЯТОРОМ-ТРИПОДОМ. Захаров Е. Н., Несмиянов И. А.
8. МАТЕМАТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ УСТОЙЧИВОСТИ ДВУНОГИХ РОБОТОВ. Горобцов А.С.
9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫМ АВТОМОБИЛЕМ. Марков А. Е., Тарасов П. С., Скориков А. В.
10. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВУНОГИМ РОБОТОМ AP600. Скориков А. В., Тарасов П. С., Марков А. Е.
11. РАЗРАБОТКА АЛГОРИТМОВ УПРАВЛЕНИЯ ИНСЕКТОМОРФНЫМИ ШАГАЮЩИМИ РОБОТАМИ. Тарасов П. С., Марков А. Е., Скориков А. В.

СЕКЦИЯ 4 «СЕРВИС И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОМПЛЕКСОВ»

1. РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО РАБОЧЕГО МЕСТА ИНЖЕНЕРА ПО РАСЧЁТУ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ. Андреева Ю. Ю., Жуков Б. А.
2. DIAGNOSIS OF ELECTRIC DRIVE UNIT OF ACTIVE SAFETY SYSTEMS. Бойко Г. В., Дыгало В. Г., Дыгало Л. В., Ларин Е. Г., Сморгчов А. Е., Ляшенко М. В., Котов В. В.

3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССА ДОСТАВКИ МЕЛКОПАРТИОННЫХ ГРУЗОВ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ. Горбач А. С., Раюшкина А. А.
4. ПОДХОД К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В МАЛЫХ ГОРОДАХ.
Данилов С. В., Ткаченко Я. О., Рябов И. М., Куликов А. В.
5. РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СХЕМ ДОСТАВКИ СТАЛЬНЫХ ТРУБ В УСЛОВИЯХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА. Дорохина В. С., Фирсова С. Ю.
6. ЭКСПЕРТНАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ АБС И СДС.
Дыгало В. Г., Ларин Е. С., Дыгало Л. В., Сморгчов А. Е.
7. РАЗРАБОТКА СРЕДСТВ ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ЭБУ ДВС В РЕАЛЬНОМ МАСШТАБЕ ВРЕМЕНИ. Дыгало В. Г., Бредихин А. А., Левин Ю. В., Салыкин Е. А.
8. РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЭЛЕМЕНТОВ ШАССИ НА ПРИМЕРЕ ОБЪЕКТОВ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ.
Дыгало В. Г., Деянов Д. С., Сморгчов А. Е.
9. ИССЛЕДОВАНИЕ ТРИБОТЕХНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В РОЗНИЧНОЙ СЕТИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.
Дыгало В. Г., Целиков Д. С., Дыгало Л. В., Оболенский А. Б.
10. ИССЛЕДОВАНИЕ ТРИБОТЕХНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В РОЗНИЧНОЙ СЕТИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. Дыгало В. Г., Фыков А. В., Дыгало Л. В., Евсеев А. М.
11. ИССЛЕДОВАНИЕ ТРИБОТЕХНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ПРИСАДОК К МОТОРНЫМ МАСЛАМ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В РОЗНИЧНОЙ СЕТИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.
Дыгало В. Г., Покидов К. П., Дыгало Л. В., Евсеев А. М.
12. ПРИМЕНЕНИЕ ПРИНЦИПА МОДУЛЬНОСТИ НА МАЛОТОННАЖНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.
Дыгало В. Г., Сморгчов А. Е., Оболенский А. Б.
13. АВТОНОМНАЯ СИСТЕМА ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТНЫМИ МОДУЛЯМИ. Дыгало В. Г., Сморгчов А. Е., Оболенский А. Б.
14. РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА МЕЖДУНАРОДНОГО ТОВАРОДВИЖЕНИЯ И ЦИФРОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОПОТОКОВ.
Ефименко Д. Б., Заикин Р. Н., Филатов С. А.
15. О ВЫБОРЕ КОМПОНОВОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРИЦЕПА СО СПАРЕННЫМИ ОСЯМИ. Ванькаев Н. Т., Железнов Е. И., Железнов Р. Е.
16. О ВЛИЯНИИ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ДЕЙСТВИЯ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ НА УСТОЙЧИВОСТЬ МАЛОТОННАЖНОГО АВТОПОЕЗДА ПРИ ТОРМОЖЕНИИ. Железнов Е. И., Железнов Р. Е.
17. УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА, ВЫПОЛНЯЮЩЕГО ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКУ ГРУЗОВ.
Жиздюк А. В., Раюшкина А. А.
18. РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО НАСТРОЙКЕ ГАЗОБАЛЛОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ. Захаров Е. А., Моисеев Я. Г., Гонтарь В. С.

19. К ТЕОРЕТИЧЕСКОМУ ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ ПРУЖИН ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ. Землянушнов Н. А., Землянушнова Н. Ю., Порохня А. А.
20. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЗА СЧЕТ СОКРАЩЕНИЯ СКЛАДСКИХ ИЗДЕРЖЕК. Ивандеева П. С., Мехедова Н. Ю., Невежина А. В.
21. РОБОТЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГАЗОПРОВОДОВ. Игнатъев М. Б., Ненашев В. А., Ненашев С. А.
22. ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ВНЕШНЕГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯМИ-НАРУШИТЕЛЯМИ. Игнатъев М. Б., Попов В. П., Сергеев М. Б.
23. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ С ДИНАМИЧЕСКИМ ГАСИТЕЛЕМ КОЛЕБАНИЙ КОЛЕС ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ ЕДИНИЧНОЙ НЕРОВНОСТИ. Ковалев А. М., Рябов И. М., Чернышов К. В.
24. ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ В ГОРОДАХ. Кодиленко О. С., Ширяев С. А.
25. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ РОСТА АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА ВОЛГОГРАДА. Комаров Ю. Я., Комаров Д. Ю., Ганзин С. В., Мелашенко О. И.
26. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АМОТИЗАТОРА НА БОКОВОЕ СЦЕПЛЕНИЕ ШИНЫ ПРИ ЕЕ КАЧЕНИИ С УГЛАМИ УВОДА И ПЕРЕЕЗДЕ ЕДИНИЧНОЙ НЕРОВНОСТИ. Кузнецов Н. Ю., Лысенко А. В., Федотов А. И.
27. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АМОТИЗАТОРОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ. Лысенко А. В., Кузнецов Н. Ю., Федотов А. И.
28. ПРИМЕНЕНИЕ НЕЧЕТКОЙ ЛОГИКИ КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ АДЕКВАТНОСТИ В МОДЕЛИРОВАНИИ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ. Марчук Е. А., Федин А. П., Калинин Я. В.
29. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА Г. ВОЛГОГРАДА – ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ. Моисеева Д. В., Дулина Н. В., Ширяев С. А.
30. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРУКТУРНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АГРЕГАТОВ НАДДУВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА ПРИМЕРЕ КОМПРЕССОРА ТКР-7С-6. Мошкин Н. И., Самбилов Д. Ж., Бадмаев С. С.
31. УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ Г. ФРОЛОВО ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПРОДУКТОВ ПЕРЕРАБОТКИ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР. Писарева М. Ю., Фирсова С. Ю.
32. НЕГАТИВНАЯ ТЕНДЕНЦИЯ РОСТА ПРИМЕНЕНИЯ СВЕРХНИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ В РОССИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЕЕ ПРЕОДОЛЕНИЮ. Рябов И. М., Поздеев А. В., Еронтаев В. В., Мухучев Ш. М., Мухидинов Ю. М.
33. ОЦЕНКА НЕОДНОЗНАЧНОСТИ ВЛИЯНИЯ ВЕЛИЧИНЫ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ МАШИНЫ НА УСТОЙЧИВОСТЬ ДВИЖЕНИЯ В ТОРМОЗНЫХ РЕЖИМАХ. Санжапов Р. Р., Балакина Е. В.
34. УСЛОВИЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МАЛОТОННАЖНЫХ АВТОПОЕЗДОВ ПРИ ТРАСПОРТИРОВКЕ ВЫСОКОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ. Тараканова В. И., Короляш В. А., Рябов И. М.

35. ОЦЕНКА ПРОЦЕССА ТРАНСФОРМАЦИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА ВОЛГОГРАДА. Ткаченко Я. О., Куликов А. В.
36. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ НА ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. Тюрина В. Н., Ляпин Н. А.
37. КЛАССИФИКАЦИЯ ФРАКТАЛЬНЫХ ПОДВЕСОК.
Чернышов К. В., Рябов И. М., Ковалев А. М., Еронтаев В. В., Котов В. В.
38. КЛАССИФИКАЦИЯ ПОДВЕСОК С ПЕРЕМЕННОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ В ЦИКЛЕ КОЛЕБАНИЙ.
Чернышов К. В., Рябов И. М., Поздеев А. В., Еронтаев, В. В., Котов В. В.
39. ОЦЕНКА ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМ РЕКУПЕРАЦИИ ЭПЕРГИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ.
Ширяев С. А., Рябов И. М., Юсупов Ю. Г., Омарова З. К.
40. EMC-TESTS OF ELECTRONIC DEVICES FOR VEHICLES WITH GTEM-CELLS.
Geromiller Hans-Peter

***СЕКЦИЯ 5 «ИННОВАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ, МЕТОДЫ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЁЖНОСТИ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»***

1. ИССЛЕДОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ КОНСТРУКЦИОННОЙ СТАЛИ, ПОДВЕРГНУТОЙ КОМБИНИРОВАННОЙ ОБРАБОТКЕ ЭМО+ППД.
Дудкина Н. Г., Баринов В. В.
2. FLEXIBLE PAVEMENT DESIGN CALCULATION BY THE CRITERION OF FATIGUE DAMAGE ACCUMULATION. Uglova E. V., Shilo O. A.
3. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ МЕТОДИКА ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОЕДИНЕНИЙ С НАТЯГОМ. Матлин М. М., Казанкин В. А., Казанкина Е. Н., Мозгунова А. И.
4. РАЗРАБОТКА, ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ИСПЫТАНИЕ НОВЫХ ФРИКЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ СУХОГО ТРЕНИЯ ТРАНСМИССИЙ ЛЕГКИХ ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН. Крыхтин Ю. И., Карлов В. И.
5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ КРУПНОГАБАРИТНЫХ НАЗЕМНЫХ ТС НА ВОЗДЕЙСТВИЕ КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ. Бурханов А. А.
6. АНАЛИЗ УДАРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА СИЛОВУЮ КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЯ. Савкин А. Н., Седов А. А., Бадиков К. А., Денисевич Д. С.
7. АНАЛИЗ ПРОЧНОСТНЫХ СВОЙСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СТОЙКИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ.
Савкин А. Н., Седов А. А., Бадиков К. А.
8. ЛАБОРАТОРНЫЙ СТЕНД ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕДАЧ СО СФЕРИЧЕСКИМИ ПРЕОБРАЗУЮЩИМИ МЕХАНИЗМАМИ. Попов А. В.
9. ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИЛОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНЕТАРНЫХ ПЕРЕДАЧ С ВЫСОКОЙ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ.
Тескер Е. И., Соломатин А. В.

СЕКЦИЯ 6 «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

1. ЭМУЛЬСИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ИЗ ОТСЕВОВ МАЛОПРОЧНЫХ ИЗВЕСТНЯКОВ.
Гофман Д. И., Лескин А. И., Алексиков С. В., Рябов И. М.
2. ПОЛУЧЕНИЕ ДОРОЖНОГО БИТУМА ИЗ СЫРЬЕВОЙ СМЕСИ ОТХОДОВ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ. Лескин А. И., Гофман Д. И., Алексиков С. В., Рябов И. М.
3. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ МОСТОВОГО СООРУЖЕНИЯ БЕЗ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ. Караханян А. Б., Павлова Е. С., Овчинников И. Г.
4. ОЦЕНКА ДОЛГОВЕЧНОСТИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ В УСЛОВИЯХ ВОЗДЕЙСТВИЯ АГРЕССИВНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СРЕД. Черных В. К.
5. ИССЛЕДОВАНИЕ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ. Сомова К. В., Артемова С. Г., Алексиков С. В.
6. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ ПРИ ПЕРЕГРУЗКАХ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ. Витолин С. В.
7. СИСТЕМА ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ. Фоменко Н. А., Сомова К. В., Алексиков С. В.
8. СТАБИЛИЗАТОР ПОДАВЛЕНИЯ КОЛЕБАНИЯ ПЛУНЖЕРА ГИДРОЗАТВОРА. Фоменко Н. А., Артёмова С. Г., Алексиков С. В.
9. АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ОСНОВНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ Г. ВОЛГОГРАДА. Фоменко Н. А., Нагуманова А. В., Алексиков С. В.
10. ОЦЕНКА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ В ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ.
Балакин В. В., Кубахова А. С., Логинова Д. А., Соложенко Т. В.
11. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ.
Балакин В. В., Альшанова М. И., Бугаева М. А.
12. АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ В ЖИЛОЙ ЗОНЕ.
Артёмова С. Г., Седова А. С., Сомова К. В.
13. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ. Седова А. С.
14. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГАХ РФ.
Алексиков С. В., Ляшенко М. В., Шеховцов В. В., Рябов И. М.
15. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПУТЕМ ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ЖАРКИЙ ПЕРИОД ГОДА. Рябов И. М., Алексиков С. В., Ляшенко М. В., Шеховцов В. В.
16. РАЗРАБОТКА МЕТОДА БОРЬБЫ С КОЛЕЕОБРАЗОВАНИЕМ ПУТЕМ ОБОСНОВАНИЯ КОНСТРУКЦИИ ПОЛУЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД.
Маторкина Н. А., Седова А. С.
17. ПРИМЕНЕНИЕ ЭКОПАРКОВОВОК НА ПРИМЕРЕ ВОРОШИЛОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ВОЛГОГРАДА. Артемова С. Г., Рябов И. М., Сомова К. В.

СЕКЦИЯ 7 «ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГРУППОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РОБОТОВ»

1. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУППЫ РОБОТОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧИ. Градецкий В. Г., Ермолов И. Л., Князьков М. М., Лапин Б. В., Семёнов Е. А., Собольников С. А., Суханов А. Н.
2. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИПЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАГНИТНО-МЕХАНИЧЕСКИХ КОННЕКТОРОВ МОДУЛЬНОГО РОБОТА. Ронжин А. Л., Павлюк Н. А., Михальченко Д. И.
3. МОДЕЛИ И МЕТОД ДЛЯ ОНТОЛОГО-ОРИЕНТИРОВАННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОБИЛЬНЫХ РОБОТОВ В ДИНАМИЧЕСКИ ФОРМИРУЕМЫХ СМЕШАННЫХ КОАЛИЦИЯХ. Смирнов А. В., Кашевник А. М.
4. МЕТОДЫ И АЛГОРИТМЫ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ГРУППОВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОДУЛЕЙ SEMS. Городецкий А. Е, Кулик Б. А., Курбанов В. Г., Тарасова И. Л. Фридман А.Я.
5. РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ СИНТЕЗА УНИВЕРСАЛЬНОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ГРУППОВОГО УПРАВЛЕНИЯ РОБОТАМИ. Филаретов В. Ф., Юхимец Д. А., Коноплин А. Ю.
6. МЕТОДЫ И АЛГОРИТМЫ УПРАВЛЕНИЯ МНОГОКОМПОНЕНТНЫМИ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИМИ КОМПЛЕКСАМИ В ЗАДАЧАХ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОДВОДНОЙ СРЕДЫ. Бычков И. В., Давыдов А. В., Кензин М. Ю., Максимкин Н. Н., Нагул Н. В., Ульянов С. А.
7. АППАРАТНО-ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОБИЛЬНЫМИ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИМИ ПЛАТФОРМАМИ КОЛЛЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. Даринцев О. В., Мигранов А. Б., Богданов Д. Р., Юдинцев Б. С.
8. КОМАНДНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ГРУПП БЕСПИЛОТНЫХ АППАРАТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТРУКТУРНО-ДИНАМИЧЕСКОГО ПОДХОДА. МНОГОКРИТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ. Кочкаров А. А., Яцкин Д. В., Ступин Д. Д.
9. ЭВОЛЮЦИОННЫЕ ЧИСЛЕННЫЕ МЕТОДЫ СИМВОЛЬНОЙ РЕГРЕССИИ ДЛЯ СИНТЕЗА УПРАВЛЕНИЯ ГРУППОВЫМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕМ РОБОТОВ. Дивеев А. И.
10. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АППАРАТА КОНЕЧНЫХ АВТОМАТОВ В ЗАДАЧАХ ГРУППОВОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОНОМНЫМИ РОБОТАМИ. Лохин В. М., Манько С. В., Диане С. А. К., Шестаков Е. И.
11. ФОРМИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННОГО ПОЛЯ ГЕТЕРОГЕННЫХ РОБОТОВ. Вазаев А. В., Казьмин В. Н., Носков В. П., Рубцов И. В., Рубцов В. И.
12. РАЗРАБОТКА ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ ОСНОВ СТРУКТУРНО-ГЕОМЕТРИЧЕСКОГО СИНТЕЗА, ОПТИМИЗАЦИИ, ДИНАМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА И ОПТИМАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ СОВМЕСТНО ФУНКЦИОНИРУЮЩИХ РОБОТОВ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ НА ЗЕМЛЕ, В ВОЗДУХЕ, ПОД ВОДОЙ, В КОСМОСЕ (ВТОРОЙ ЭТАП). Глазунов В.А., Алешин А. К., Антонов А. В., Рашоян Г. В., Скворцов С. А., Шалюхин К. А.

13. АЛГОРИТМИЧЕСКОЕ И ПРОГРАММНО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПОЛЕТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ГРУППОВЫХ ДЕЙСТВИЙ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ.
Себряков Г. Г., Красильщиков М. Н., Евдокименков В. Н.
14. ИССЛЕДОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И САМООРГАНИЗАЦИИ ГРУПП РОБОТОВ. Орлов И. А., Карпов В. Э. Кулинич А. А., Павловский В. Е., Алисейчик А. П., Воробьев В. В., Карпова И. П., Колесниченко Е. Ю., Овсянникова Е. Е., Фесенко А. В.
15. ДЕЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ МУЛЬТИАГЕНТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕТЕЦЕНТРИЧЕСКИМИ ГРУППИРОВКАМИ ГЕТЕРОГЕННЫХ РОБОТОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАНИЙ.
Капустян С. Г., Каляев И. А., Усачев Л. Ж., Дьяченко А. А.
16. МЕТОД КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ НАЗЕМНЫХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ.
Будко П. А., Винограденко А. М.
17. ТЕОРЕТИКО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ОБОСНОВАНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ АЛГОРИТМОВ ФОРМИРОВАНИЯ РАЦИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ГРУППЫ РОБОТОВ.
Сигов А. С., Нечаев В. В., Гончаренко В. И., Ананьев А. В.
18. ЭФФЕКТИВНОСТЬ СТАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ МОБИЛЬНЫХ РОБОТОВ.
Васильев С. Н., Браништов С. А., Бузиков М. Э.
19. ЗАДАЧИ ОПТИМИЗАЦИИ ГРУППОВЫХ УПРАВЛЕНИЙ. Куржанский А. Б.
20. УПРАВЛЕНИЕ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ГРУППОЙ ТРАНСПОРТНЫХ РОБОТОВ НА ОСНОВЕ НЕЙРО-НЕЧЕТКИХ, СТРУКТУРНО-ПЕРЕСТРАИВАЕМЫХ АЛГОРИТМОВ.
Кузнецов Д. Н., Клестов С. А., Сырямкин В. И., Шидловский С. В., Шашев Д. В.
21. МЕТОДЫ ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ РОБОТОВ В УСЛОВИЯХ ПРОСТРАНСТВЕННО-СИТУАЦИОННОЙ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ. Моторин Д. Е., Попов С. Г., Заборовский В. С.

КРУГЛЫЙ СТОЛ

1. ПРИМЕНЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ КОМПЬЮТЕРИЗИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ПОДГОТОВКЕ БАКАЛАВРОВ И МАГИСТРАНТОВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ. Дудкина Н. Г.
2. INTERNATIONAL CREDIT MOBILITY FOR INTERNATIONALIZATION OF HIGHER TECHNICAL EDUCATION. Korolev K. Y.
3. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОДГОТОВКИ ОПОРНЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ КАДРОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ.
Стефаненко И. В., Захаров Е. А., Алексиков С. В., Девятов М. М.
4. ПЕРСПЕКТИВЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОПЫТА ЕВРОПЕЙСКИХ ВУЗОВ И ПРОЕКТА FARMER ПРОГРАММЫ ERASMUS+. Бойко Г. В.
5. ОЦЕНКА И ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ОПЫТА ЕВРОПЕЙСКИХ ВУЗОВ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. Санжапов Р. Р.